






# Diagnostic PCAET : risques identifiés pour le territoire

Risques naturels	Augmentation des inondations par remontée de nappes Augmentation des inondations par ruissellement, avec coulée de boue
Eau	Augmentation des inondations par débordement Dégradation de la qualité des eaux superficielles Disponibilité incertaine de l'eau (eau potable, agriculture, espaces naturelles)
Biodiversité	Disparition de certaines espèces
Agriculture	Modification de la productivité et des cycles
Santé	Conséquences sanitaires liées à l'augmentation des températures et de la pollution dans l'air
Energie	Dépendance aux énergies fossiles Risque de défaillance ou d'approvisionnement en énergie électrique en période estivale
Urbanisme	Aggravation des mouvements de terrain affectant le bâti Des infrastructures routières/ferroviaires, réseaux, etc. affectées

 <p><b>Habitat et précarité</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Renforcement en nombre et en qualité de la dynamique de <b>rénovation thermique</b> des logements ciblée sur les plus énergivores</li> <li>• Adéquation entre les besoins et les <b>aides</b> à la pierre et à la personne</li> <li>• Respect et anticipation des <b>réglementations</b> en termes de qualité et de performance dans le neuf avec recours aux ressources locales</li> <li>• Développement des <b>chaufferies et chaudières poêles individuels de biomasse</b> en substitution du fioul en portant une attention sur la problématique de pollution de l'air (choix des équipements, sensibilisation sur les bonnes pratiques d'utilisation et d'entretien...)</li> <li>• Equilibrage entre l'augmentation <b>des surfaces chauffées dans l'habitat</b> et la diminution de la taille des ménages</li> </ul>
 <p><b>Mobilité des biens et des personnes</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Diversification des modes</b> de déplacement (intermodalité, mise à disposition des services, développement du fluvial...)</li> <li>• Evolution des <b>comportements</b> de mobilité quotidienne (information, promotion et incitation à basculer sur les modes de déplacements partagés, doux et les TC)</li> <li>• Accentuation de la <b>pénétration des véhicules gaz (GNV/bioGNV) et électriques</b></li> <li>• Développement des dynamiques de centre-bourg en adéquation avec le développement des <b>pôles générateurs de mobilité</b> (commerces, équipements, services...)</li> <li>• Capitalisation de la présence des <b>axes de transport</b> (A1, Oise, voie ferrée)</li> <li>• <b>Optimisation du fret</b> en travaillant notamment sur la thématique du dernier kilomètre</li> </ul>
 <p><b>Qualité de l'air</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduction des émissions de polluants atmosphériques en favorisant des <b>équipements plus vertueux</b> (poêles et chaudières performants, pompe à chaleur, véhicules moins émissifs, ...)</li> <li>• Formation et sensibilisation sur l'amélioration de la <b>qualité de l'air intérieur</b></li> <li>• Adaptation des pratiques et des cultures pour une <b>agriculture plus raisonnée</b> tout en favorisant la valorisation énergétique des produits et déchets agricoles</li> </ul>
 <p><b>Vulnérabilités</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intégration de l'enjeu du <b>ruissellement des eaux</b> dans l'aménagement du territoire et lutte contre l'imperméabilisation des sols</li> <li>• Diminution de la vulnérabilité au <b>risque inondation</b> sur le territoire</li> <li>• Progression de la végétation dans les <b>espaces publics</b> (en particulier dans les zones urbaines afin de limiter le phénomène d'îlots de chaleur)</li> <li>• Encouragement d'un <b>urbanisme durable</b></li> <li>• Développement de <b>nouvelles pratiques agricoles</b> pour s'adapter au changement climatique</li> <li>• <b>Adaptation des variétés</b> cultivées à l'élévation des températures et baisse de la ressource en eau</li> <li>• <b>Utilisation des eaux</b> en respectant le débit minimum biologique</li> <li>• Impulsion d'un <b>développement touristique vert</b> valorisant l'identité et le cadre de vie du territoire</li> <li>• Maintien de la <b>richesse biologique</b> du territoire et notamment des espaces forestiers, réservoirs de la biodiversité</li> <li>• <b>Adaptation des logements</b> aux effets du changement climatique (isolation thermique, optimisation des apports solaires, etc.)</li> </ul>
 <p><b>Energie</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diversification des <b>sources de production d'énergie</b> par le développement des EnR dans le respect patrimonial et paysager du territoire</li> <li>• Innovation sur les <b>solutions de stockage</b> de l'énergie pour faire face aux besoins variables d'énergie (intermittence des EnR)</li> <li>• Accentuation de la production d'un <b>gaz vert</b> notamment en proximité des industriels gros consommateurs</li> <li>• Développement des réseaux de chaleur et particulièrement par l'exploitation de la <b>chaleur fatale</b> du territoire (Industrie, STEP, Blanchisserie, ...)</li> <li>• <b>Sensibilisation des ménages</b> aux sujets des économies d'énergie et de la sobriété</li> </ul>